



ANÁLISIS DEL MODELO DE USO-VISITA DE LOS DEPORTISTAS-TURISTAS DE LAS VÍAS VERDES ANDALUZAS

Pablo Luque Valle

RESÚMEN: En esta época del ocio y el tiempo libre asistimos a una expansión social del binomio Actividades Físicas en la Naturaleza y Turismo Deportivo en la Naturaleza. Las estadísticas nos revelan que las actividades deportivas más practicadas por los turistas de naturaleza son el senderismo y el cicloturismo. Fruto de este fenómeno, la Fundación de los Ferrocarriles Españoles creó en 1993 el Programa "Vías Verdes". Por Vía Verde se consideran "los antiguos trazados ferroviarios en desuso reutilizados como itinerarios no motorizados", para la práctica de senderismo, ciclismo, patinaje, carrera, rutas ecuestres, movilidad reducida, etc.; según advierte Carmen Aycart (2010), Directora de Actividades Ambientales y Vías Verdes de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles. España en la actualidad cuenta con más de 1.900 kilómetros de este tipo de infraestructura no motorizada, siendo Andalucía la región que más kilómetros de vías verdes aporta al programa nacional. Los deportistas y turistas encuentran en éstas, gracias a sus características inherentes (físicas, comerciales y de usuarios-visitantes), una excelente opción para planificar sus actividades o sus viajes.

Ante el crecimiento de las Vías Verdes y las escasas investigaciones nacionales e internacionales que tienen a éstas como objeto de estudio; se ha analizado el modelo de uso-visita de los deportistas-turistas de las Vías Verdes Acondicionadas Andaluzas. Para ello se planteó un diseño No Experimental, Secuencial y Descriptivo (Sierra, 2001), enmarcado en una metodología Cuantitativa. Como técnica de obtención de datos utilizamos la Encuesta y como instrumento el Cuestionario. Utilizando un muestreo aleatorio, estratificado desproporcional en base a la zona geográfica, afijación de compromiso entre uniforme y proporcional y estrategia aleatoria. Estudiando una muestra de 457 sujetos, con un error muestral de $\pm 4,68\%$, a un nivel de confianza de 95,5% (2σ) y una desviación típica $p/q = 50\%$. Los hallazgos obtenidos, a través de análisis estadístico descriptivo, clusters e inferencial, nos aportan como conclusiones más relevantes que el perfil sociodemográfico de la población es hombre de edad media cuya procedencia es nacional-local, en estado de casado-conviendo, trabajador, con estudios de primaria y no discapacitado, el cual se desplaza andando o en bicicleta y va acompañado; la existencia de dos grandes grupos, Viaverdistas Senderistas y Viaverdistas Ciclistas y la consideración de estas infraestructuras no motorizadas como instalaciones deportivas, relegando a un segundo plano el aspecto turístico, a pesar del enorme potencial que ostentan.

PALABRAS CLAVE: vías verdes, actividades físicas en la naturaleza, turismo deportivo en la naturaleza, senderismo, cicloturismo.

Directora: Dra. D^a. Socorro Rebollo Rico

Fecha de lectura: 30 de septiembre de 2011

Departamento: Educación Física y Deportiva. Universidad de Granada.

Cualificación: Sobresaliente "cum laude" por unanimidad